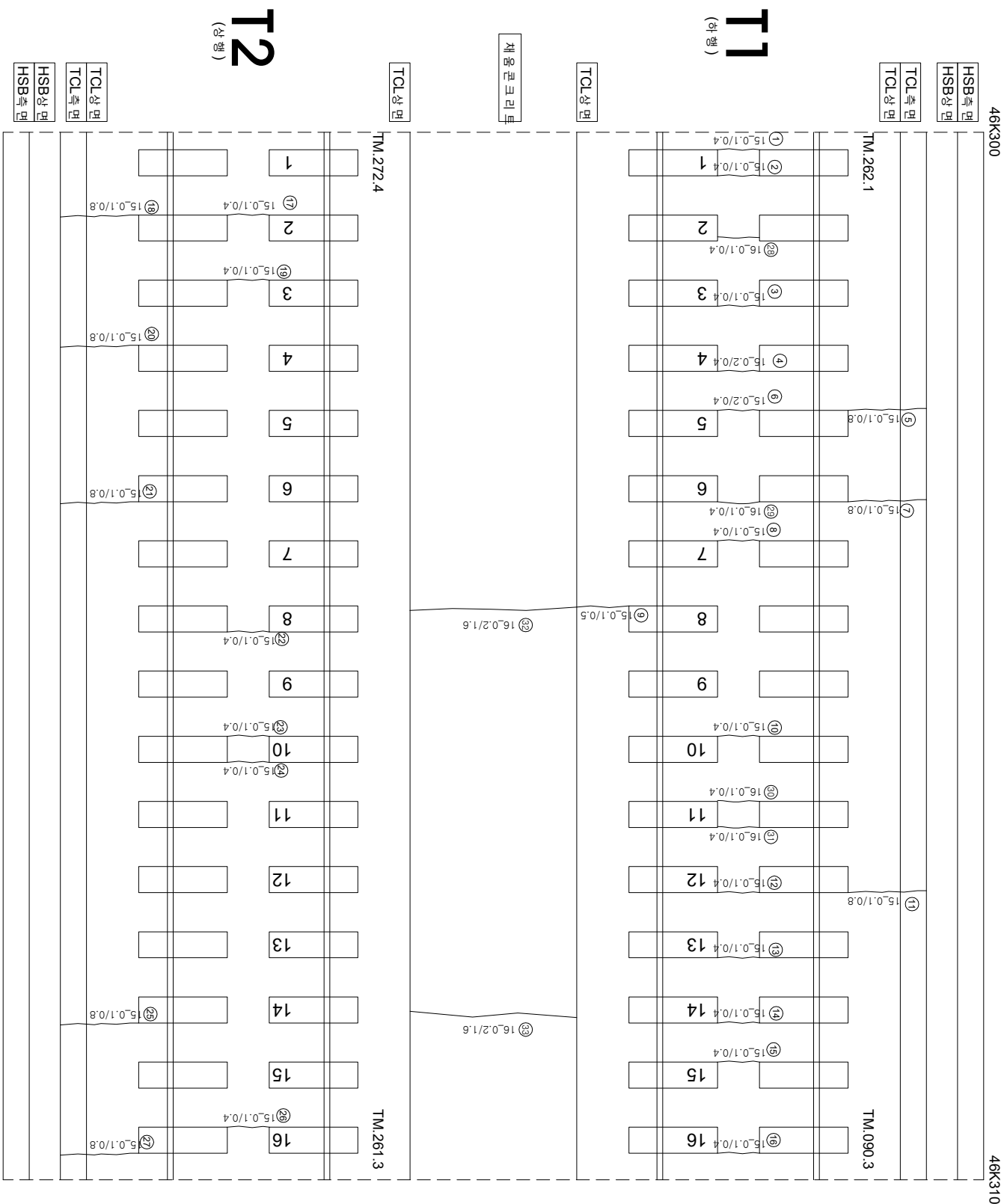


호남고속선 모가울터널 - 토공노반 - 52(46.300~46.310km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.8 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.8 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.5 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.8 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	군열	0.1 mm	0.8 m		73				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.8 m		75				
21	군열	0.1 mm	0.8 m		76				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	군열	0.1 mm	0.8 m		80				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	군열	0.1 mm	0.8 m		82				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
32	군열	0.2 mm	1.6 m		87				
33	군열	0.2 mm	1.6 m		88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	관		연
									개 업 일 지	장 터 아 리 지	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 윤 전 기			0220 (0.3m이하 : 흑색) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1420 (1.0m이상 : 분홍색)	천목대소방관리 양상 바리, 바락, 파손 백태	재료관리 철타노출 누수습염부 시공이음관리, 종면리